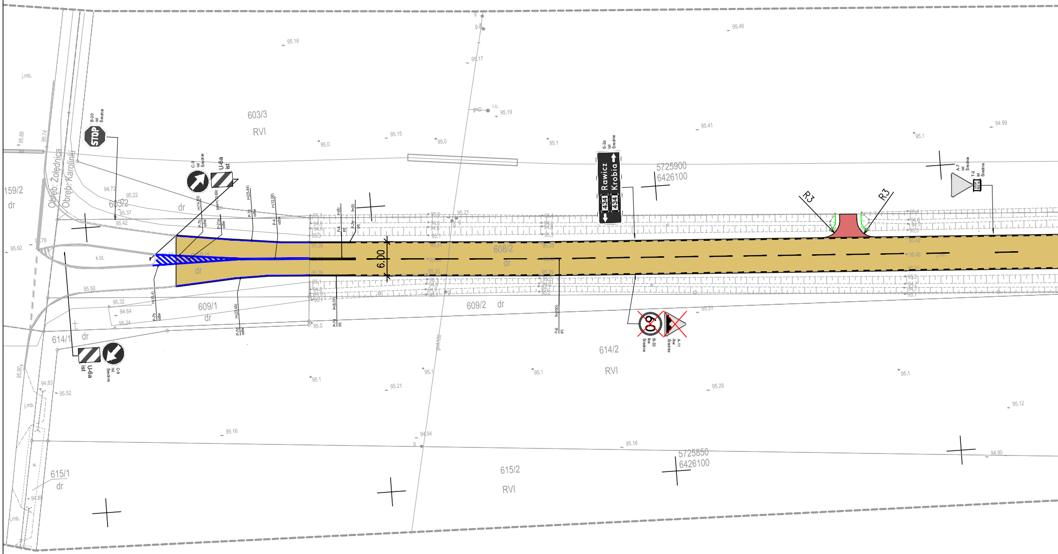
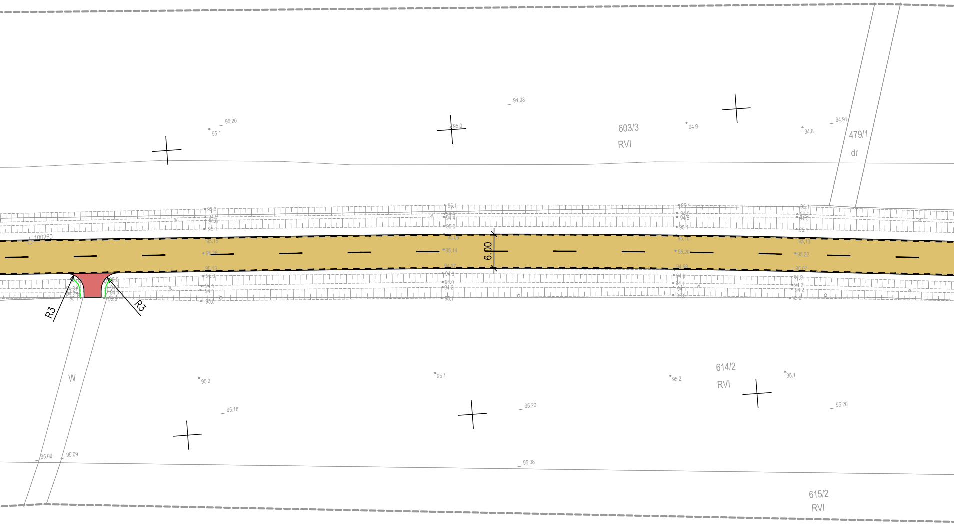
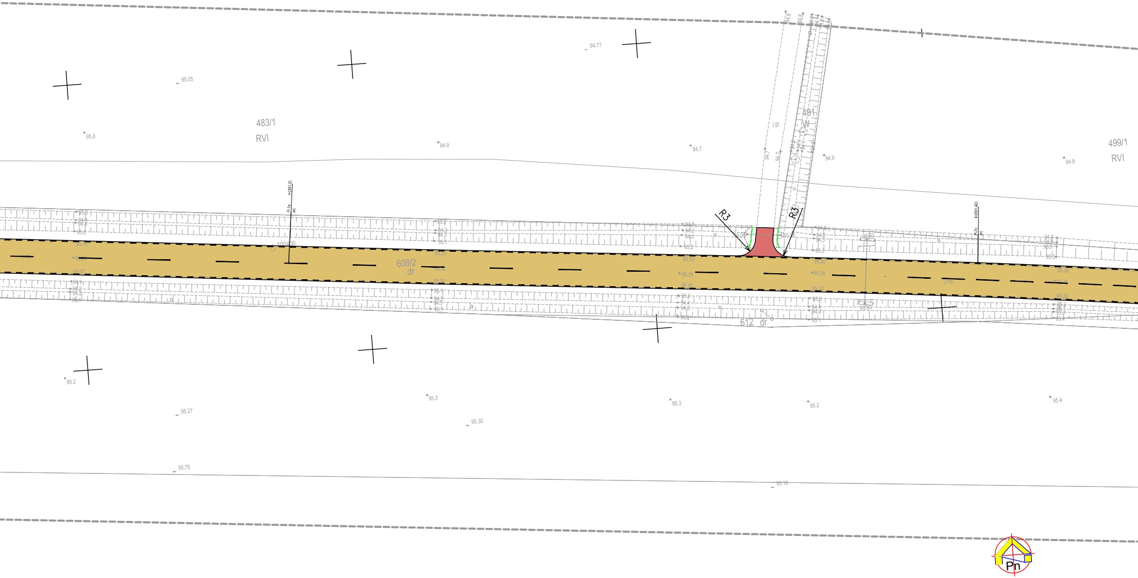
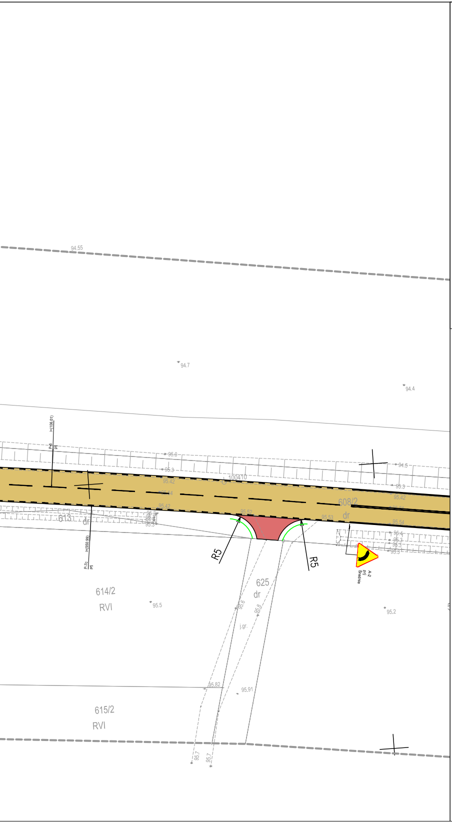

Obręb: Żołędnica
Obręb: Karolinki
159/2
dr
603/3
RVI
603/2
dr
608/1
dr
608/2
dr
609/1
dr
609/2
dr
614/1
dr
614/2
RVI
615/1
dr
615/2
RVI
k.bt.
j.mb.
B-20
ist
Średnie
STOP
C-9
ist
Średnie
U-6a
ist
P-7b
odtw
P-21a
odtw
P-7d
odtw
P-4
odtw
P-4
prj
P-7d
prj
P-7b
odtw
P-7d
odtw
P-7d
prj
P-6
prj
l=(14.83)
pdw=(13.69)
l=(23.44)
l=(12.00)
l=(8)
l=(8)
l=(15.4)
l=(23.46)
l=(8.07)
l=(100)
6.00
E-2a
ist
Średnie
Rawicz
Krobia
434
434
5725900
6426100
5725850
6426100
R3
R3
A-7
ist
Średnie
T-0
ist
Średnie
STOP
150 m
60
B-33
kw
Średnie
A-11
lkw
Średnie
95.88
95.74
94.72
95.22
95.37
95.42
95.92
95.78
95.50
95.32
94.64
95.24
95.80
94.83
95.52
94.88
95.16
95.17
95.19
95.15
95.0
95.0
95.1
95.41
95.46
95.1
94.99
95.3
94.6
94.6
95.3
95.35
95.26
95.1
94.8
94.9
95.1
95.0
95.21
95.31
95.30
95.39
95.31
95.29
95.4
94.6
94.7
95.3
95.42
95.48
95.31
95.2
94.7
94.7
95.1
95.31
95.1
95.1
95.1
95.21
95.1
95.28
95.12
95.1
95.16
94.94
95.16
94.90
i.u.
gnD
g
w
ghA160


603/3
RVI
479/1
dr
614/2
RVI
615/2
RVI
W
R3
R3
6.00
100260
95.20
95.1
95.0
94.98
94.9
94.8
94.91
95.2
95.18
95.1
95.2
95.1
95.20
95.20
95.09
95.09
95.08


483/1
RVI
491
W
499/1
RVI
608/2
dr
612 dr
R3
R3
j.gr.
j.mb.
94.77
95.05
95.0
94.9
94.7
94.9
94.8
94.04
93.96
93.83
93.93
95.30
95.39
95.20
95.2
95.27
95.3
95.30
95.3
95.2
95.4
95.75
95.16
Pn


94.55
94.7
94.4
l=(106.01)
P-6
prj
95.0
95.3
94.5
100410
95.42
95.54
95.3
95.42
608/2
dr
95.42
613
dr
95.52
95.53
95.54
95.4
95.3
95.3
95.3
l=(550.99)
P-7c
prj
R5
R5
A-2
prj
Średnie
614/2
RVI
95.5
625
dr
95.6
95.8
j.gr.
95,2
95,82
95,91
615/2
RVI
95,7
95,7

LEGENDA

━━━	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający 12 cm
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm wystający 2 cm
- - -	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy
- - -	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
───	Projektowane obrzeże chodnikowe
- - -	Projektowany ściek
🟨	Projektowana jezdnia o nawierzchni asfaltowej
🟦	Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej
⬛	Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni asfaltowej
🟦	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
🟪	Projektowana nawierzchnia na zjazdach i miejscach postojowych z kostki betonowej
▨	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej (podbudowa zjazdu)
▨	Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej zjazd z kostki betonowej (podbudowa zjazdu)
🟥	Projektowana nawierzchnia na zjazdach z kruszywa
🟫	Projektowana nawierzchnia kładki pieszo-rowerowej z żywicy syntetycznej
🟩	Projektowana zieleń
D-18 ist Małe Koniec T-3a ist Małe	Istniejące oznakowanie pionowe
C-2 lkw Małe	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
D-6 prj Małe	Projektowane oznakowanie pionowe
- - -	Granica zakresu opinii/uzgodnienia
- - -	Projektowana bariera U-11a
┴┴┴	Projektowana bariera N2W1
───	Istn. bariera łańcuchowa U-12b do przest.
───	Istniejące oznakowanie poziome
━━━	Projektowane oznakowanie poziome
━━━	Istniejące oznakowanie poziome do odtworzenia
▨	Projektowane Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni w kol. żółtym, w przypadku łuków układać schodkowo
▥	Proj. wpusty kanalizacji deszczowej

PROSYSTEM
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 842 90 70
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl

Investor / Inwestor zastępczy

Zarząd Powiatowu Rawickiego
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10

Branch / Branża
DROGOWA

Project Phase / Stadium dokumentacji
PROJEKT WYKONAWCZY

Investment / address
Nazwa inwestycji / adres
Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka - Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka

Theme
Temat
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	**mgr inż. Andrzej Tajcher**	**WKP/0242/POOD/04** *do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej*	Tajcher
Assistent designer Opracował	**mgr inż. Michał Werbiński**	-	Werbiński
Assistent designer Opracował	**inż. Marcin Żok**	-	
Veryfication Sprawdził	**mgr inż. Jacek Tomaszewski**	**13/87/Pw** *do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych*	
Director Dyrektor	**mgr inż. Julian Kaluba**	**68/87/Pw**	

Drawning content
Treść rysunku

PLAN SYTUACYJNY
Arkusz 1

Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
08/2021	06.2023	1: 500	2.1

Version / Wersja "A"

Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !